



Highlights (2018年3月末現在)

3,238

名
組員数

4,281

隻
加入隻数

93.7

百万トン
加入トン数

160

億円
収入保険料

241

億円
リザーブ

BBB+

アウトルック：安定的

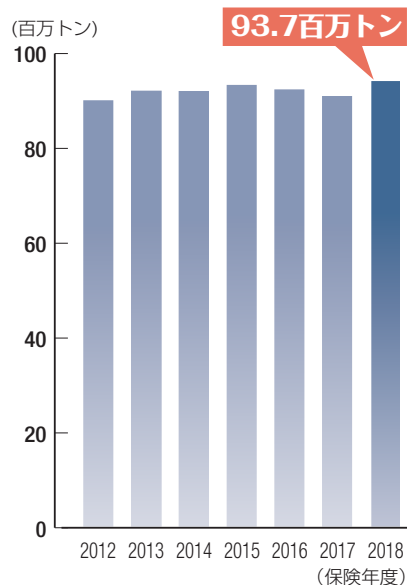
S&P格付け

(2018年7月公表)

アジアをベースに

Japan P&I Club は、ギリシャ、北欧とならぶ海運大国の日本で1950年に創立されて以来、約70年にわたってP&I事故を専門に対応してきました。国際P&Iグループ(IG)加盟クラブとして、大事故にもIG再保険で対応できる万全の体制を整えています。現在では、日本を中心に、韓国、中国、台湾、香港などのメンバーの船舶が多く加入しています。東京本部を含む国内4カ所、シンガポール、ロンドンに事務所を置き、これからもメンバーと親しく深いつながりをもって海運業界を支えていきます。メンバーの事故リスクに対して安定したP&Iカバーを提供するために、健全な財務基盤(S&P格付けBBB+アウトルック：安定的)を維持し、さらに強く頼れるP&I保険者として皆さまのご期待に応えます。

■ 契約量 (2018年3月31日現在)



保険料率

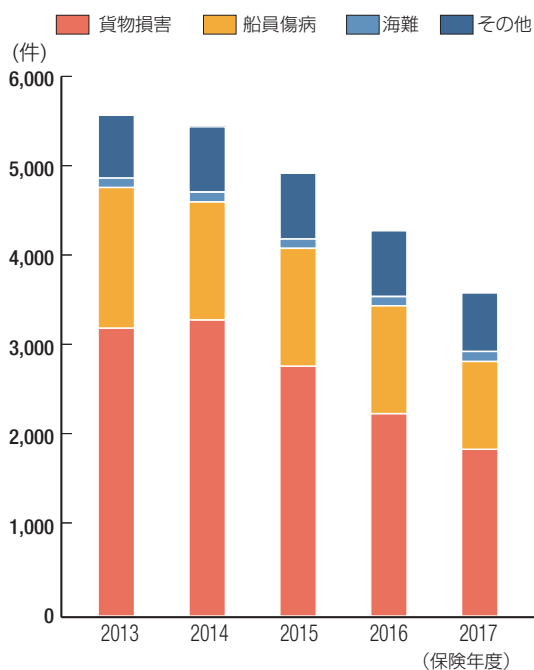
保険年度	2014/15	2015/16	2016/17	2017/18	2018/19
ジェネラル・インクリース (%)	7.5	3	3	0	0
追加保険料 (%) *	40	40	40	40	40
	20	30	30		
	closed	0	10		

* 上段：当初見積 中段：徴収実績 下段：修正見積

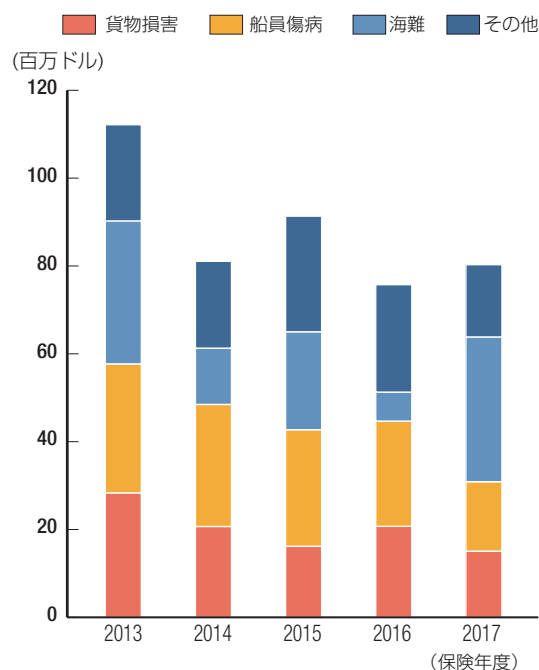
安心で柔軟なクレーム対応

油濁、船員、貨物からFD&Dまで、どんなクレームについても、弁護士、海技者、法律・条約や海上保険に詳しい多くのスタッフによる専門チームがスタンバイしています。メンバーのP&I事故だけでなく、お困りの相談ごとがあるときには、ノウハウや知識・経験、世界中のネットワーク、膨大なデータを使って、365日24時間体制で、迅速、柔軟に対応しますので、ご安心ください。

■ 受理クレーム件数 (2018年3月31日現在)



■ 保有保険金 (2018年3月31日現在)



頼りになるロスプリベンション

これまで続けてきたメンバーの安全な船舶運航に欠かせないロスプリベンションを、船長・機関長など資格者を擁するチームが強化しています。事故防止に欠かせないタイムリーな問題について網羅的な解説を記載したロスプリベンションガイドやニュースは好評をいただいています。また、日本、アジアで定期的にロスプリベンションセミナーを開催しています。ご要望に応じた講演内容で個別セミナーもおこないますので、ぜひご利用ください。

